

# UN PEU DE CULTURE !

Savez-vous pourquoi les escaliers en colimaçon des châteaux forts sont dans le sens des aiguilles d'une montre (dans le sens de la montée) ?

Tout simplement pour avoir l'avantage sur ceux qui attaquaient le château. En effet, l'épée étant à droite celui qui monte a le désavantage de ne pas pouvoir effectuer des mouvements amples, chose que pouvait faire celui qui était en face.

Pour info, les armées entretenaient toujours une petite quantité de combattants "gauchers" pour ce genre d'attaques...

---

Comment a été défini l'écartement des rails de chemin de fer ?

La distance entre deux rails de chemin de fer aux Etats-Unis est de 4 pieds et 8,5 pouces (143,5 cm). Nombre particulièrement bizarre...

Pourquoi cet écartement a-t-il été retenu ?

Parce que les chemins de fer US ont été construits de la même façon qu'en Angleterre, par des ingénieurs anglais expatriés, qui ont pensé que c'était une bonne idée, car cela permettait également d'utiliser des locomotives anglaises.

Mais alors pourquoi les Anglais ont-ils construit les leurs comme ça ?

Parce que les premières lignes de chemin de fer furent construites par le mêmes ingénieurs qui construisirent les tramways, et que cet écartement était déjà utilisé.

Pourquoi cet écartement ?

Parce que les constructeurs de tramways étaient les mêmes que les constructeurs de chariots, avec les mêmes outils et les mêmes méthodes.

Pourquoi les chariots utilisent un tel écartement ?

Parce que partout en Europe et en Angleterre, les routes avaient des ornières, et qu'un espacement différent aurait causé la rupture de l'essieu du chariot.

Pourquoi les ornières des routes sont-elles ainsi espacées ?

Les premières grandes routes ont été construites par l'Empire Romain pour accélérer le déplacement des Légions romaines. Et les premiers chariots ont été des chariots de guerre romains. Ces chariots étaient tirés par deux chevaux qui galopaient côte à côte et devaient être suffisamment espacés pour ne pas se gêner. Afin d'assurer une meilleure stabilité du chariot, les roues ne devaient pas se trouver dans la continuité des empreintes de chevaux, et ne pas se trouver trop espacées pour ne pas causer d'accident lors du croisement de deux chariots.

Nous avons donc maintenant la réponse à notre question d'origine :

L'espacement des rails US s'explique parce que 2000 ans auparavant, sur un autre continent, les chariots romains étaient construits en fonction de la dimension de l'arrière-train des chevaux !

Et maintenant, cerise sur le gâteau !

Il y a une extension à cette histoire d'espacement des rails et d'arrière-train des chevaux...

Quand nous regardons la navette spatiale américaine sur son pas de tir, nous pouvons remarquer les deux réservoirs additionnels attachés au réservoir principal. La société Thiokol fabrique ces réservoirs dans son usine de l'Utah. Elle aurait aimé les faire plus larges, mais ces réservoirs sont expédiés par train jusqu'au site de lancement. La ligne de chemin de fer entre l'usine et Cap Canaveral emprunte un tunnel sous les Montagnes Rocheuses. Ce tunnel limite la taille des réservoirs à la même largeur que deux arrière-trains de chevaux ! Ainsi, le moyen

de transport le plus avancé au monde, la navette spatiale, dépend de la largeur d'un cul de cheval !

Aussi, la prochaine fois que vous aurez des "normes" entre les mains et que vous vous demanderez quel cul de cheval les a inventées, vous vous serez peut-être posé la bonne question !

---

### Pourquoi la galanterie impose de laisser passer les dames en premier ?

Cela date du temps des rois Henri IV et autres. En ce temps-là, les assassinats n'étaient pas si rares, et un des endroits préférés des assassins était le pas d'une porte. La précaution du moment était donc de laisser "galamment" passer une femme en premier, pour qu'elle prenne le coup si un assassin était là...

---

### D'où vient le format A4 ?

Il vient de deux choses :

Le rapport hauteur/largeur qui est égal à la racine de 2.

Les anciens ont trouvé ce rapport "harmonieux".

$A_0 = 2$ ,  $A_1 = \sqrt{2}m^2$ ,  $A_2 = \sqrt{4}m^2$ ,  $A_3 = \sqrt{8}m^2$ ,  $A_4 = \sqrt{16}m^2$  et ainsi de suite en puissances de 2

---

**On est plus grand au réveil qu'au coucher** parce que les articulations se détendent (encore plus vrai pour les astronautes !)

---

### Pourquoi mettre sa main devant la bouche en baillant ?

Mettre sa main devant sa bouche quand on baille, à l'origine, ce n'est pas par politesse mais juste par peur que l'âme ne s'échappe...

---

### Le verre n'est pas à proprement parler un solide.

Il reste éternellement dans un état physique plus ou moins "visqueux".

Si on regarde une vitre très ancienne (100 ou 200 ans) on voit que le verre a eu tendance à "couler" sous l'effet de la gravité et la vitre est plus épaisse en bas qu'en haut (la différence est faible mais au pied à coulisse, c'est facilement mesurable !).

---

### D'où vient le mot Tank concernant les blindés à chenille ?

Du nom de code employé par les Alliés pendant la Seconde Guerre Mondiale pour tromper les espions Nazis. Ils pensaient à des réservoirs de carburant blindés pour résister aux bombardements.

---

### Pépins de pommes ?

Si vous mangez un bol de pépins de pommes, vous êtes sûr de mourir d'un arrêt cardiaque. Forte concentration de bêtabloquants...

---

### Pourquoi se serre-t-on la main pour dire bonjour ?

Cela remonte au Moyen-Age : les gens se serraient la main pour dire qu'ils venaient sans arme.

---

### Pourquoi dit-on "tchin-tchin" quand on trinque, alors qu'on ne cogne les verres qu'une seule fois et donc... qu'il n'y a qu'un seul "tchin" ?

Cela remonte au Moyen-Age, pour prouver que les verres ne contenaient pas de poison. Le premier convive versait un peu du contenu de son verre dans celui de l'autre en tapant dessus. L'autre l'imitait ensuite, d'où le deuxième "tchin", ou : ils tapaient fortement leurs choppes afin que les liquides (souvent du vin) contenu dedans se mélangent par éclaboussures.

---

### D'où vient le mot "Bistro" ?

De la Seconde Guerre Mondiale.

Quand les Russes étaient là, dans les bars, ils réclamaient un service plus rapide en disant "Bistro, bistro" ce qui signifie "Vite, vite !" en Russe.

---

### D'où vient le claquement du fouet ?

Le claquement que produit un fouet est dû au fait que le petit morceau de ficelle qui se trouve à l'extrémité de celui-ci passe le mur du son.

---

### Pourquoi le Père Noël est-il rouge ?

A l'origine il était habillé en vert, mais la marque de boissons Coca-Cola l'avait habillé en rouge au début du siècle dernier pour une campagne de pub !

---

### Comment écrire dans l'espace ?

Dans les années 60, lors de la conquête de l'espace, les ingénieurs se sont rendus compte que les stylos bille n'écrivaient pas dans l'espace du fait de l'absence de gravité, donc l'encre n'adhérait pas à la bille. Les Américains ont donc investi plusieurs milliers de dollars pour réaliser un stylo dont l'encre est sous pression, ce qui permet d'écrire dans toutes les conditions. Les Russes ont dépensé quelques kopecks seulement : ils ont emporté des crayons à papier !